



Рис. 1. ОБЩИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

1 Батарейный отсек
2 Кнопка Vol/Vol/L, переключение
3 ремешок, индикатор заряда
4 Кнопка открытия для аккумулятора
5 Слоты для КРПЗ
6 Регулирующая пряжка
7 Адаптер для крепления фонаря
8 на ремешке
9 Ремень для крепления на поясе

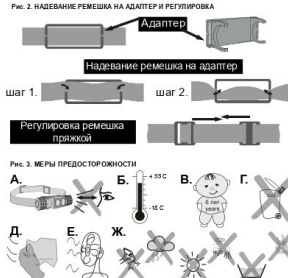
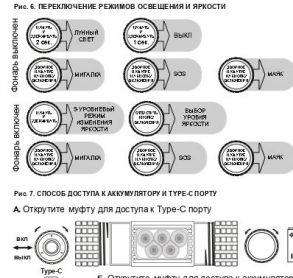


Рис. 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Наименование	Фонарь налобный светодиодный «Ротон Х5»	
Архитектура	тип 128	
Модель	Ротон Х5	
Источник света	5 светодиодов XP303	
Температура света, К	6000-7500, белый свет	
Яркость, лм	до 1800	
Дальность освещения, м	до 200	
Материал	алюминиевый сплав 6063	
Габариты, мм	89х25х32	
Масса, г	42 (без аккумулятора и ремешка)	
Источники питания	невысвечиваемый литий-ионный аккумулятор	
Емкость аккумулятора, мАч	4000	
Порт управления устройством	USB, Type-C	
Зарядка устройства	5 В / 1 А (5 В / 1 А)	
Уровень влагозащитности	IP68	
Устойчивость к удару	2	



ВНИМАНИЕ!

- Фонарь предназначен для пользования старше 6 лет. Дети до 6 лет должны пользоваться фонарем под присмотром взрослого человека.
- Не разбирайте фонарь, кроме случаев, предусмотренных данной инструкцией, так как это может повредить изделие.
- В случае транспортировки или длительного хранения необходимо извлечь из фонаря аккумуляторную батарею, чтобы избежать ее окисления и повреждения изделия.
- Не направляйте луч света в глаза или самолеты, это может нанести вред здоровью человека.

Фонарь предназначен для освещения предметов на близком расстоянии. Не используйте его для использования в природной и городской среде.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Перед использованием.

При первом использовании отвинтите боковую крышку отделения для аккумулятора и удалите изоляционную ленту. Заверните боковую крышку обратно. Нащипайте кнопку включения для проверки работоспособности.

Включение режима освещения Лунный свет
В выключенном состоянии нажмите и удерживайте кнопку включения в течение 2 секунд, чтобы войти в режим Лунный свет.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАРЯДКЕ

Откройте муфту, охватывающую USB Type-C порт (находится со стороны нижнего включения). Подключите USB-разъем кабеля для зарядки к источнику питания, затем вставьте USB-порт USB-разъем кабеля в скртытый интерфейс корпуса фары. Индикатор зарядки аккумулятора зарядки красным цветом и начнется зарядка. Во время зарядки индикатор аккумулятора горит красным, указывая на то, что аккумулятор, а зеленый цвет указывает на то, что аккумулятор полностью заряжен (100%). Полная зарядка разряженного аккумулятора занимает около 4,5 часа. Поскольку аккумулятор разряжается относительно медленно, зарядка аккумулятора осуществляется фоновой зарядкой каждые четыре месяца, чтобы поддерживать оптимальную работу аккумулятора и избежать его деградации.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Налобный фонарь представляет собой осветительное устройство высокой интенсивности, способное нанести вред глазам пользователя или окружающих. Не направляйте пучок непосредственно в глаза. (Рис. 3 А)

После использования во влажных условиях рекомендуется извлечь аккумуляторную батарею из фонаря и просушить его в открытом состоянии вдали от прямых солнечных лучей и нагревательных приборов. (рис.3 Е)

Транспортировка и хранение должны производиться в упаковке с соблюдением мер предосторожности от механических повреждений и воздействия атмосферных осадков. При хранении и транспортировке рекомендуется вынуть аккумуляторную батарею из фонаря, держать в сухом месте, вдали от прямых солнечных лучей. (рис.3 Ж)

В случае отказа устройства, убедитесь в том, что используемая аккумуляторная батарея не разряжена, а также в том, что она установлена с соблюдением полярности. Проверьте контакты на предмет коррозии. В случае наличия коррозии аккуратно зачистите их. Если проблема сохраняется, обратитесь к производителю или дилеру. Самостоятельный ремонт и модификация фонаря запрещены.

И изготовлено по заказу:
ООО «ВЕНТО-2М» 125373, г. Москва, Походный
проезд, домовлад. 14, эт 3 пом 1 ком 2
Тел./факс: +7 (495) 544-46-64
E-mail: info@vento.ru
www.vento.ru

в Китае:
Huizhou Xinyang Outdoor Technology Co.,
Ltd., Yingtou, Liuwu Village, Yuanzhou Town,
Huizhou, Guangdong, China